



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ
ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πρόγραμμα «Περιφερειακό
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Θεσσαλίας 2014-2020/
κωδικός ΣΑ: ΕΠ0061/
Ενάρθρος 2018ΕΠ00610030

Κ.Α.: 64.7341.41028

CPV: 45233260-9

Κατασκευαστικές εργασίες για
πεζοδρόμους

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή συντάχθηκε για το έργο «ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ» του Δήμου Λαρισαίων και αφορά συγκεκριμένα:

Α) στη φορά από τη Λάρισα προς τη Γιάννουλη και στη δεξιά πλευρά, **διαμορφώσεις στους χαρακτηρισμένους πεζόδρομους**, δίπλα στον κεντρικό δρόμο Λάρισας – Γιάννουλης σε 3 οικοδομικά τετράγωνα, στο Ο.Τ. 591^Α, και στα Ο.Τ. 515 ΚΑΙ 514 (από την οδό Κωνσταντινουπόλεως έως την οδό Θερμιώτη), και τη διαμόρφωση του πεζόδρομου Κουλουσουζή, στο πρώτο οικοδομικό τετράγωνο.

Β) στη φορά από τη Λάρισα προς τη Γιάννουλη και στην αριστερή πλευρά, **διαμορφώσεις στους χαρακτηρισμένους πεζόδρομους**, δίπλα στον κεντρικό δρόμο Λάρισας – Γιάννουλης σε 4 οικοδομικά τετράγωνα, στα Ο.Τ. 303, 304, 305, 306 από την οδό 25 Νοέμβρη έως τον δεύτερο κάθετο πεζόδρομο μετά την οδό Κωνσταντινουπόλεως.

Η Αρχιτεκτονική σύνθεση περιλαμβάνει τη δημιουργία λωρίδας πλάτους 3,50μ. για τη πιθανή κυκλοφορία ασθενοφόρων, πυροσβεστικών οχημάτων, οχημάτων για τη φορτοεκφόρτωση κ.α., σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης κατατασσόμενο κατά ΟΜΟΕ στην κατηγορία ΕV, με επιστροφή από κυβόλιθους. Το υπόλοιπο πλάτος του πεζόδρομου περιλαμβάνει τη διαμόρφωση σειράς από χώρους πρασίνου, δένδροστοιχιών και φωτιστικών σωμάτων σε πλάτος 1,20μ., και λωρίδα πλάτους 3,00μ. περίπου δίπλα στην οικοδομική γραμμή για την αποκλειστική διέλευση πεζών, επιστρωμένη με χρωματιστές πλάκες τσιμέντου και ειδική λωρίδα με πλάκες τσιμέντου για άτομα με προβλήματα όρασης.

Η σημερινή μικρή νησίδα που διαχωρίζει την κίνηση στη κεντρική οδό από τους πλαϊνούς πεζόδρομους, διαπλατύνεται κατά 1.00μ., ώστε στο συνολικό νέο πλάτος της νησίδας (1,50μ.) να φυτευτεί δένδροστοιχία με πράσινο, η οποία θα διαχωρίσει με ασφάλεια τον πεζόδρομο από τη κίνηση των οχημάτων.

Για την αποχέτευση των ομβρίων θα κατασκευαστεί δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων με φρεάτια ανά 10,00μ., το οποίο θα συνδεθεί με το κεντρικό δίκτυο της ΔΕΥΑΛ και επίσης θα κατασκευαστεί νέο δίκτυο φωτισμού κατά μήκος των πεζοδρόμων, με την τοποθέτηση νέων φωτιστικών.

1. Καθαιρέσεις – Ανακατασκευές - Χωματοurgerικά – Οδοστρωσία

Σε όλη την επιφάνεια του έργου καθαιρούνται οι υφιστάμενες πλακοστρώσεις, τα δάπεδα σκυροδέματος των πλακοστρώσεων, τα κράσπεδα σκυροδέματος, και τα ρείθρα. Αποκαθίστανται και ανακατασκευάζονται, όπου απαιτείται, οι υφιστάμενοι σωλήνες υδροσυλλογής των ομβρίων υδάτων υδρορροών παρακείμενων κτιρίων, υφιστάμενα *cour anglais* και υφιστάμενα φρεάτια Ο.Κ.Ω.

Αποξηλώνεται ο υφιστάμενος ασφαλτοτάπητας και η στρώση οδοστρωσίας των ανωτέρω οδών σε κατάλληλο βάθος (0,15μ. έως 0,25μ.) ώστε να δημιουργηθεί νέα σκάφη οδοστρώματος σύμφωνα με τη μελέτη.

Παράλληλα, εκτελούνται εργασίες πύκνωσης φρεατίων στο υπάρχον δίκτυο αποχέτευσης των ομβρίων υδάτων.

Αποξηλώνεται επίσης ο υφιστάμενος ασφαλτοτάπητας και η στρώση οδοστρωσίας των καθέτων οδών στις θέσεις των διασταυρώσεων, στο απαιτούμενο μήκος των οδών, ώστε να πραγματοποιηθεί υψομετρική προσαρμογή των υφισταμένων οδοστρωμάτων (ζώνες συναρμογής τύπου ράμπας) με τα νέα υψόμετρα σύμφωνα με τη μελέτη.

2. Σκυροδέματα – Χαλύβδινοι οπλισμοί

- Σκυρόδεμα C12/15: Χρησιμοποιείται άοπλο στην κατασκευή του δικτύου αποχέτευσης των ομβρίων υδάτων (εγκιβωτισμός αγωγών) και ως βάση για την τοποθέτηση των κράσπεδων.
- Σκυρόδεμα C16/20: Χρησιμοποιείται άοπλο σε στρώση πάχους 0,10μ. ως δαπεδόστρωση (υποδομή των πλακοστρώσεων) στα πεζοδρόμια της οδού.
- Σκυρόδεμα C20/25: Χρησιμοποιείται σε στρώση πάχους 0,20μ. οπλισμένο με διπλό δομικό πλέγμα T196 (B500c) ως δαπεδόστρωση (υποδομή των επιστρώσεων) των λωρίδων κίνησης και στάθμευσης οχημάτων και όλων των διασταυρώσεων της οδού.

Σημειώνεται ότι στις δαπεδοστρώσεις από σκυρόδεμα θα κατασκευαστούν αρμοί διαστολής και αρμοί συστολής από κατάλληλα υλικά.

- Επίσης θα κατασκευαστούν νέα πρόχυτα κράσπεδα σκυροδέματος με ρείθρα πλάτους 0,30μ. από άοπλο σκυρόδεμα C16/20, στις ανωτέρω αναφερόμενες ζώνες συναρμογής των καθέτων οδών.

3. Επιστρώσεις

Οι κατηγορίες των νέων επιστρώσεων δαπέδων που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

- Κυβόλιθοι από τσιμέντο διαστάσεων 10x10εκ. και 10x20εκ.: Με κυβόλιθους του τύπου αυτού επιστρώνονται οι λωρίδες κίνησης και στάθμευσης οχημάτων και όλες οι διασταυρώσεις-διαβάσεις της οδού. Οι κυβόλιθοι είναι έγχρωμοι και η τοποθέτησή τους θα γίνει επί υποδομής σκυροδέματος πάνω σε ενιαία στρώση άμμου. Η αρμολόγησή τους θα γίνει με άμμο και η ελαφριά συμπύκνωση τους θα γίνει με κατάλληλο δονητή. Σε ορισμένες διαβάσεις οι κυβόλιθοι θα τοποθετηθούν σε στρώση τσιμεντοκονιάματος και θα αρμολογηθούν με τσιμεντοκονίαμα.
- Πλάκες από τσιμέντο διαστάσεων 40x40εκ.: Με πλάκες του τύπου αυτού επιστρώνονται τα πεζοδρόμια της οδού. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί δαπέδου

- σκυροδέματος με υποδομή τσιμεντοκονιάματος. Επίσης θα κατασκευαστούν οι απαραίτητοι αρμοί πολυουρεθανικού υλικού στα κατάλληλα μήκη πλακόστρωσης.
- Πλάκες από τσιμέντο διαστάσεων 40x40εκ. για τυφλούς (με την επίσημη ανάγλυφη σήμανση επί της ορατής επιφάνειάς τους): Με πλάκες του τύπου αυτού δημιουργούνται δύο διαδρομές για άτομα με προβλήματα όρασης στα εκατέρωθεν πεζοδρόμια της οδού. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος με υποδομή τσιμεντοκονιάματος.

Λάρισα 29/05/2018

Η Συντάξασα

Ευαγγελία Γιοβρή
Αρχιτέκτων μηχανικός με Ά βαθμό

Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων-Υποστήριξης Δήμων

Μιχάλης Τσιάρας
Πολιτικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Διευθυντής
Τεχνικών Υπηρεσιών

Αθανάσιος Πατσιούρας
Τοπογράφος Μηχανικός

